



株式会社kmモビリティサービス

2025年度 運輸安全マネジメント



(1) 輸送の安全に関する基本的な方針

安全管理規程第3条のほか、kmグループは企業理念と経営方針を遵守し、ホスピタリティドライブングを行っております。

《企業理念》

kmグループは、つねに感謝の気持ちをもってお客さま満足を追求し、「kmブランド」の向上を通じて業界の発展に尽力するとともに、心豊かで潤いのある社会づくりに貢献します。

《経営方針》

1. 「輸送の安全確保」を大前提とし、コンプライアンスを最優先とする
2. 「人よし」「車よし」「サービスよし」の「kmブランド」を磨き、もって業界全体の社会的評価向上をめざす
3. 社会に貢献する

(2) 輸送の安全のため講じた措置及び講じようとする措置

(ア) 設備投資及び活用

- ① ドライブレコーダー全車装着
画像を使用した危険予知訓練による事故防止の推進
ヒヤリハット体験の情報収集による事故防止の推進
急停車・急発進の多い乗務社員の運転診断による事故防止の推進
- ② 防犯カメラの全車装着
バスジャック等の凶悪犯罪の抑止
- ③ ナスバネットの導入
適性診断の3年の全実施による事故防止の推進
睡眠時無呼吸症候群(SAS)、脳血管疾患、視野障害、心臓疾患大血管疾患による健康起因事故対策の推進
- ④ オブジェの活用
kmグループホスピタリティカレッジにおける視点測定器(オブジェ)を活用し、新人乗務社員や事故惹起者等を受診させ、運転中の視点動向、注意配分を掴み、自分自身の運転傾向を把握し問題点を矯正する事で安全運転教育に役立てております

(イ) 安全運動の推進

- ① 全国交通安全運動期間中、事故防止活動を強化する。
春の全国交通安全運動(4月上旬)
夏季の事故をゼロにする運動(8月)
秋の全国交通安全運動(9月下旬)
年末年始自動車輸送安全総点検(12月10日～1月10日)

- ② 安全運転宣言日（毎月 20 日）
km グループ全体で事故をゼロにする日。
- ③ セーフティドライバー・コンテストの参加（7 月～12 月）
各営業所より選抜したチーム対抗で、期間中の無事故無違反を競い合う
- ④ バスドライバー安全運転コンテスト（2 月）参加
「安全」という最重要キーワードはもちろん、「安心感」や「快適さ」などを競うコンテスト
- ⑤ 運転記録証明書の取得（7 月～12 月）
違反点数等の傾向と分析

(3) 2025 年度 輸送の安全に関する目標
有過失事故件数を前年対比 30%削減する

2024 年度 輸送の安全に関する目標及びその達成状況

有過失事故件数	結 果	達成状況
24 件以下	28 件	未達

(4) 2024 年度 事故に関する統計

自動車事故報告規則第二条に規定する事故の統計	0 件
自動車事故報告規則第二条に規定する車両故障の統計	3 件

(5) 安全管理規定 【別添】

(6) 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制 【別添】

(7) 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

初任・準初任・適齢・適性診断・事故防止・損保会社主催・指導乗務社員の添乗・年間教育計画・個別・峠道・雪山における教育・安全運転中央研修所での研修と、運行及び整備管理者研修・各管轄の安全マネジメント講習会

(8) 輸送の安全にかかわる業務（内部）監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

実 施 日	結 果	措 置
2025 年 2 月 27 日	安全推進室より是正報告書にて通知	安全推進室に改善報告書を提出

(9) 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 田口 嘉彦 （社内における役職 大森営業所長）
選任年月日 2024 年 4 月 11 日

(10) 行政処分に係る情報

2024 年度における行政処分等はありません

【別添】(5) 安全管理規程

目次

総則

輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

事業の管理の受委託に関する取扱い

第一章 総則

(目的)

第1条 この規程（以下「本規程」という。）は、道路運送法（以下「法」という。）第22条の2第2項及び第29条の3の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

(適用範囲)

第2条 本規程は、当社の一般旅客自動車運送事業に係る業務活動に適用する。

第二章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

(輸送の安全に関する基本的な方針)

第3条 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

(輸送の安全に関する重点施策)

第4条 前項の輸送の安全に関する方針に基づき、次に掲げる事項を実施する。

一 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び本規程に定められた事項を遵守すること。

二 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう務めること。

三 輸送の安全に関する内部監査（以下、社内名称として「業務監査」という。）を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。

四 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。

五 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。

2 国際自動車株式会社とその傘下のグループ企業（国際自動車グループと称する。）及び、旅客自動車運送事業の委託及び受託している旅客自動車運送事業者と密接に協力し、一丸となって輸送の安全性の向上に努める。

(輸送の安全に関する目標)

第5条 第3条に掲げる方針に基づき、目標を策定する。

(輸送の安全に関する計画)

第6条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

第三章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

(社長の責務)

第7条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。

2 社長は、輸送の安全の確保に関し、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講じる。

3 社長は、輸送の安全の確保に関し、安全統括管理者の意見を尊重する。

4 社長は、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうかを常に確認し、必要な改善を行う。

(社内組織)

第8条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を適確に行う。

一 安全統括管理者及び不在時管理者

二 統括運行管理者及び指導主任者

三 運行管理者及び補助者

四 整備管理者及び補助者

五 その他必要な要員

2 安全統括管理者は、輸送の安全の確保に関し、各所長並びに不在時管理者を統括し、指導監督を行う。

3 統括運行管理者は、安全統括管理者または所長の命を受け、輸送の安全の確保に関し、所内運行管理者及びその補助者と整備管理者及びその補助者を統括し、指導監督を行う。

4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病気等を理由に不在である場合や、重大な事故、災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による。

(安全統括管理者の選任及び解任)

第9条 会社の運営責任者のうち、旅客自動車運送事業運輸規則（以下「運輸規則」という。）第47条の5に規定する要件を満たす者の中から安全統括管理者を選任する。

2 安全統括管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。

一 国土交通大臣の解任命令が出されたとき。

二 身体の故障その他のやむを得ない事由により職務を引き続き行うことが困難になったとき。

三 関係法令等の違反又は輸送の安全の確保の状況に関する確認を怠る等により、安全統括管理者がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を来すおそれがあると認められるとき。

(安全統括管理者の責務)

第10条 安全統括管理者は、次に掲げる責務を有する。

一 全社員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底すること。

二 輸送の安全の確保に関し、その実施及び管理の体制を確立、維持すること。

三 輸送の安全に関する方針、重点施策、目標及び計画を誠実に実施すること。

四 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。

- 五 輸送の安全の確保の状況について、定期的に、かつ必要に応じて、随時、業務監査を行い、社長に報告すること。
- 六 社長に対し、輸送の安全の確保に関し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じること。
- 七 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理すること。
- 八 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者を統括管理すること。
- 九 輸送の安全を確保するため、社員に対して必要な教育又は研修を行うこと。
- 十 その他の輸送の安全の確保に関する統括管理を行うこと。

第四章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

(輸送の安全に関する重点施策の実施)

第11条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく、輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

(輸送の安全に関する情報の共有及び伝達)

第12条 社長と現場や運行管理者と乗務社員との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に社内において伝達され、共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり、隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え、適切な対処策を講じる。

(事故、災害等に関する報告連絡体制)

第13条 事故、災害等が発生した場合における当該事故、災害等に関する報告連絡体制は本規程に定めた体制とする他、別に定める交通事故処理規程による。

2 事故、災害等に関する報告が、安全統括管理者、社長又は社内の必要な部署等に速やかに伝達されるように努める。

3 安全統括管理者は、社内において報告連絡体制の周知を図るとともに、第一項の報告連絡体制が十分に機能し、事故、災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。

4 自動車事故報告規則（昭和二十六年運輸省令第百四号 最終改正 国土交通省令第90号 令和7年4月1日施行）に定める事故、災害等があった場合は、報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

(輸送の安全に関する教育及び研修)

第14条 第5条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成の教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、着実に実施する。

(安全マネジメント委員会)

第15条 安全統括管理者は、原則、安全衛生委員会と協同し安全マネジメント委員会（以下「本委員会」という。）を、定期健康診断の結果毎に1回開催する。なお、別に定める事故防止委員会がある場合は、積極的に関与することとし、その結果を社長に報告するものとする。

2 本委員会は、輸送の安全確保を大前提とし、社員や外部からの意見及び情報を積極的に取り入れ、健康管理を踏まえた事故発生分析を行い、年度ごとに事故防止の計画を策定し、これを全社員に対し周知徹底を図る。

3 本委員会は、指導内容の効果について、年度末までに社員の健康状態及び事故統計を確認し評価を行う。評価の結果、健康管理の低下や事故件数の削減が見られない場合には、指導方法の検討を行い、年度ごとに定めた目標達成に向け更なる努力を行う。社長は、統括運行管理者を安全マネジメント委員会メンバーに選任する。

(輸送の安全に関する業務監査)

第16条 安全統括管理者は自ら又は国際自動車株式会社安全推進部安全推進課に実施メンバーを委託しその中から責任者を定め、安全マネジメントの実施状況等を点検するため、少なくとも一年に1回以上、適切な時期を定めて輸送の安全に関する業務監査を実施する。

また、重大な事故、災害等が発生した場合又は同種の事故、災害等が繰り返し発生した場合その他、特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する業務監査を実施する。

2 安全統括管理者は、前項の業務監査が終了した場合はその結果を、改善すべき事項が認められた場合はその内容を、速やかに、社長に報告するとともに、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じて、当面必要な是正措置又は予防措置を講じる。

(輸送の安全に関する業務の改善)

第17条 安全統括管理者から事故、災害等に関する報告又は前条の業務監査の結果や改善すべき事項の報告があった場合又は輸送の安全の確保のために必要と認める場合は、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

2 悪質な法令違反等により重大事故を起こした場合は、安全対策全般又は必要な事項について、さらに高度の安全の確保のための措置を講じる。

(情報の公開)

第18条 輸送の安全に関する基本的な方針、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況、自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計、安全管理規程、輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置、輸送の安全に係る情報の伝達体制及びその他の組織体制、輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況、輸送の安全に関する業務監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置、安全統括管理者に係る情報について、毎年度終了後100日以内に公表する。

2 事故発生後における再発防止策等、行政処分後に輸送の安全の確保のために講じた改善状況について国土交通大臣に報告したときは、速やかに公表する。

3 公表方法については、当社のホームページにより行うものとする。

(輸送の安全に関する記録の管理等)

第19条 本規程は、業務の実態に応じ、定期的に及び適時適切に見直しを行う。

2 輸送の安全に関する事業運営上の方針の作成に当たっての会議の議事録、報告連絡体制、事故、災害等の概要、安全統括管理者の指示、業務監査の結果、社長に報告した是正措置又は予防措置等を記録し、適切に保存する。

3 前項に掲げる情報その他の輸送の安全に関する情報は電子媒体にて3年間保存する。

第五章 事業の管理の受委託に関する取扱い

(適用する運行管理規程)

第20条 事業の管理の受委託に係わる運行管理に関しては、受託会社の定める運行管理規程による。

(運行管理者に関する届出)

第21条 事業の管理の受委託に係わる統括運行管理者及び運行管理者の選任・変更・解任が生じた場合は、受託会社から委託会社へ速やかに報告するものとし、委託会社が届け出るものとする。

(事故に関する報告)

第22条 事業の管理の受委託に係わる路線において、自動車事故報告規則に基づく事故が発生した場合には、受託会社から委託会社へ速やかに連絡、報告を行い、委託会社は、受託会社より速やかに報告を受け、所轄運輸支局へ報告等の必要な措置を講じるものとする。

(規程の改廃)

第23条 本規程の改廃は、決裁権限規程に基づく。

付 則

(施行年月日)

施 行 2009年8月7日

一部改訂 2010年8月1日

一部改訂 2011年9月11日

一部改訂 2018年12月1日 (第3条及び2、第4条及び2、第8条の2・3・4、第13条の2、第15条、第16条、第18条の2、第19条の3、第20条、第21条、第22条、第23条)

一部改訂 2018年12月25日 (第4条の2、第15条、第16条)

一部改訂 2019年1月18日 (第8条の3)

一部改訂 2021年2月3日 (第4条の三及び2、第8条の一、二及び2、第10条の五、第15条の2・3、第16条及び2、第17条、第18条、第19条の2)

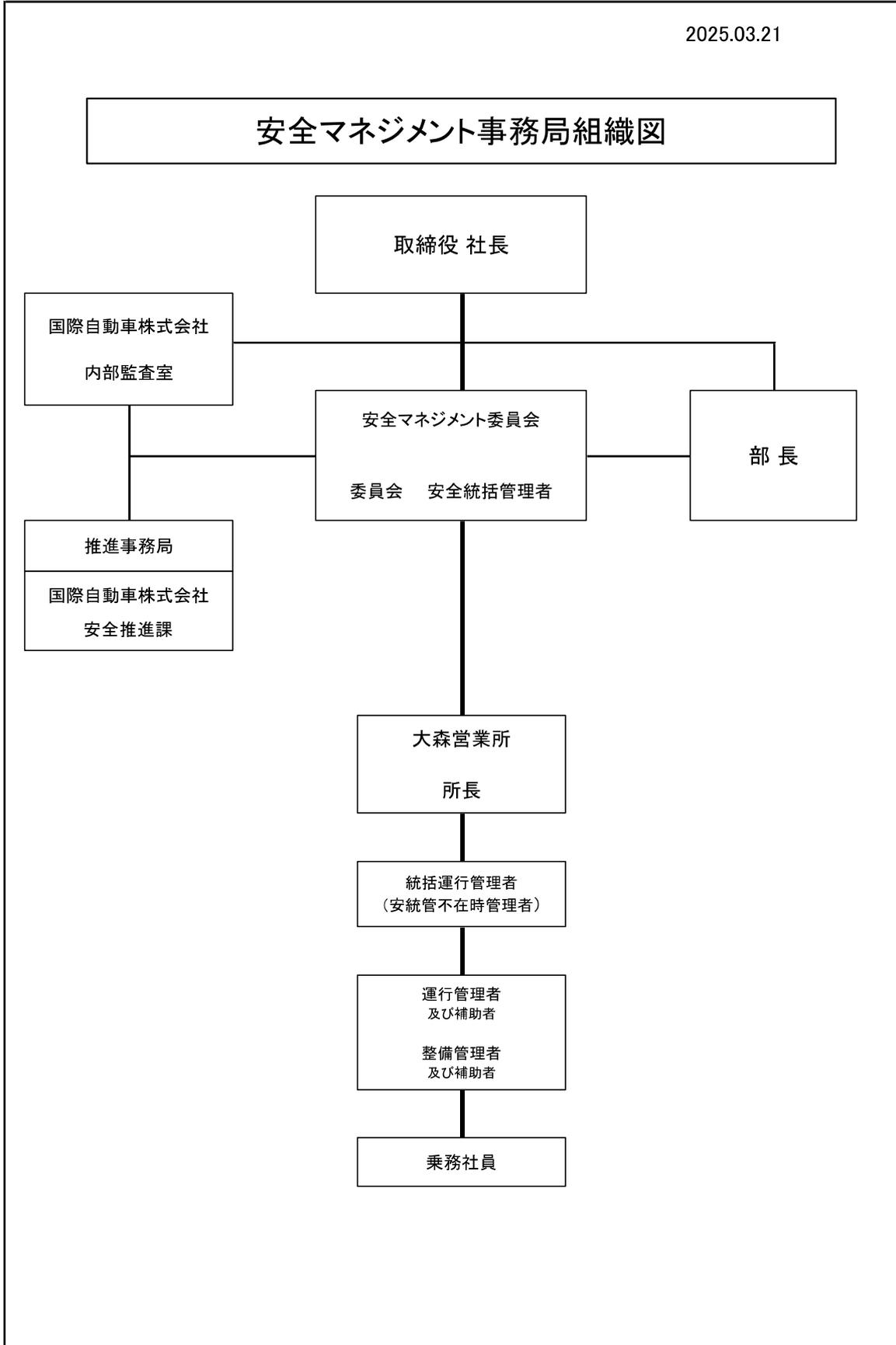
一部改訂 2025年3月21日 (名称変更及び、第13条の4、第16条の1)

一部改訂 2025年6月1日 (第13条の4、第16条の1)

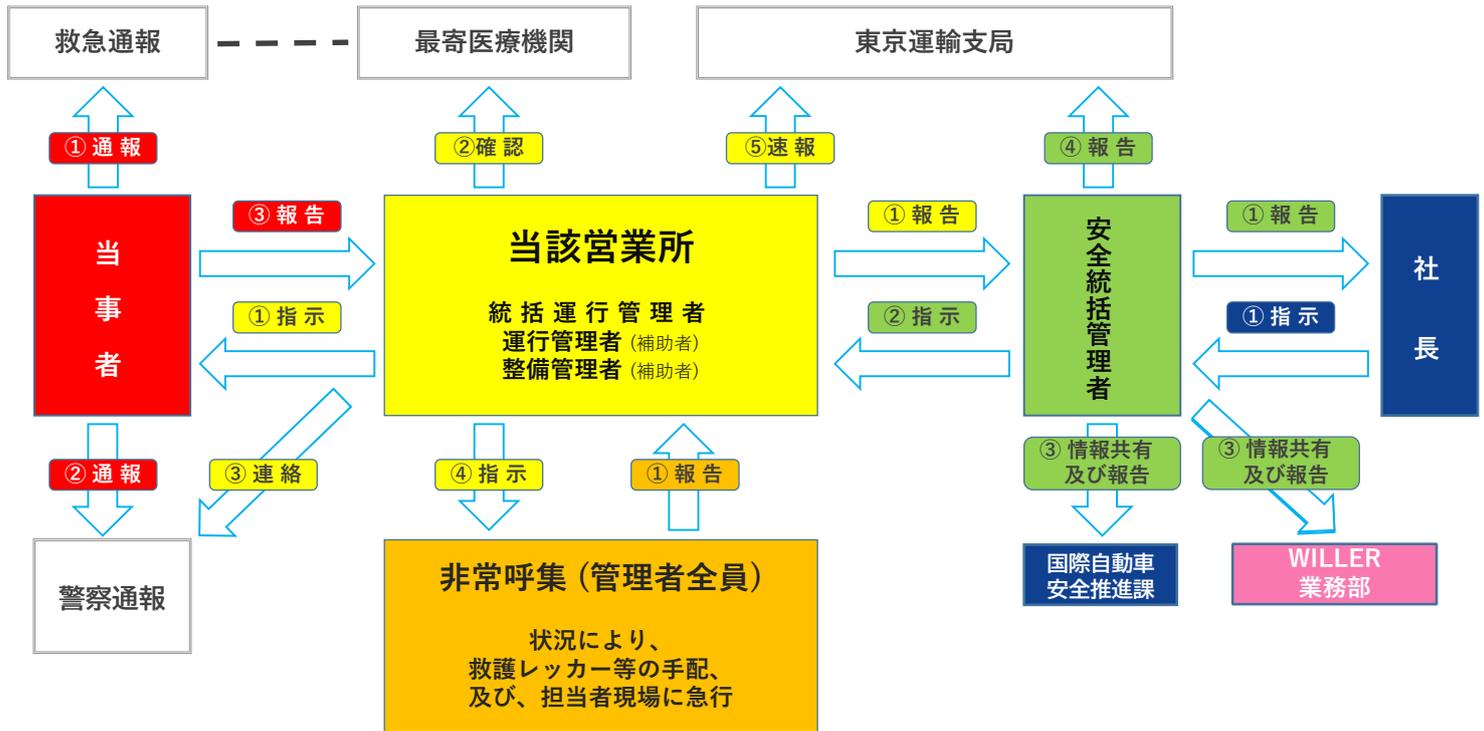
【別添】(6)輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制

2025.03.21

安全マネジメント事務局組織図



重大死傷事故・緊急事態発生時の報告及び連絡図



【重大事故発生時の社内連絡】

当事者

- ① 人命救助（救急通報）を最優先する。
- ② 警察に通報する。
- ③ 運行管理者に報告し、指示を受ける。

運行管理者・整備管理者及びその補助者

- ① 初期時の乗客の誘導等の対応指示を出す。
- ② 被害者の様態等の確認を行う。
- ③ 事情聴取同行等、警察対応を行う。
- ④ 状況に応じて代車で輸送継続・レッカー手配・現場急行班を立上げ指示を行う。
- ⑤ 状況把握が出来次第、安全統括管理者の指示の下、支局へ自動車事故の速報を行う。

統括運行管理者

- ① 安全統括管理者へ現状報告を行い指示を受ける。
事故状況を正確に把握し、当該営業所内への確かな指示を出すとともに、安全統括管理者へ状況報告を行い指示を受ける。

非常呼集（管理者全員）

- ① 当該営業所に対し状況及び対処した事案を正確に報告する。
- ※ 当該営業所からの指示を受けるとともに、状況判断が必要な場合は内容を確実に伝える。

安全統括管理者

- ① 社長へ現状報告を行う。
- ② 当該営業所に対し社長からの指示を含む確かな指示を出す。
最新情報の収集を適宜行い、情報を整理・記録するとともに、国際自動車株式会社 安全推進課・WILLER 業務部へ報告をする。
- ③ 運輸局を訪問し詳細報告を行う。

社長

- ① 報告を受け、具体的な対応策を講じ、安全統括管理者に指示をする。

国際自動車株式会社 安全推進課

的確なフォローと国際自動車グループ内の連携を図る。

整備部門（保安担当）			
Tel	03-3458-9231(3)	不在時	080-3369-7054
Mobile	080-3369-7374	Fax	03-3458-9783
届出様式 https://www.twb.mlit.go.jp/kanto/s_tokyo/seibi_about.html			

事業用自動車の運転者、運行管理者、整備管理者、車両に係る情報

株式会社 kmモビリティサービス（一般貸切旅客自動車運送事業の公表）		取締役社長 加藤 寛治	
認可年度		2009年	
認可に付された条件		なし	
バス協会等への加入状況		東京バス協会	
貸切バス事業者安全性評価認定		★★	
運輸安全マネジメント （直近3年間）		評価の実施状況 —	
営業区域		東京都・川崎市・中原区・幸区	
営業所名		大森営業所	
車庫		1箇所	
仮眠・休憩の施設		(休)1(仮)1	
届出運賃・料金の種別		公示	
任意 保険	対人賠償	無制限	
	対物賠償	無制限	
車両情報	大型	主な運行の様態	観光輸送(昼間)・企業等送迎
		車両台数	15両
		最新年式	2019年
		最古年式	2016年
		平均車歴	6年11ヶ月
		ドライブレコーダー	100%
		デジタル運行記録	100%
		ふらつき警報	15両
		車間距離警報	15両
		衝突被害軽減ブレーキ	15両
		車線逸脱警報	15両
		車両安定制御装置(EVSC)	15両
		電子制御ブレーキシステム(EBS)	15両
		歩行者検知機能付衝突回避支援	12両
		ドライバーモニターカメラ	15両
	室内カメラ	15両	
	ドライバー異常時 対応システム	押しボタン式 自動検知式	8両 1両
	サイドガード アシスト		0両
	中型	主な運行の様態	企業等送迎
		車両台数	5両
		最新年式	2020年
		最古年式	2008年
		平均車歴	12年2ヶ月
		ドライブレコーダー	100%
		デジタル運行記録	100%
		ふらつき警報	2両
		車間距離警報	2両
		衝突被害軽減ブレーキ	2両
		車線逸脱警報	2両
		車両安定制御装置(EVSC)	2両
		電子制御ブレーキシステム(EBS)	5両
		歩行者検知機能付衝突回避支援	0両
		ドライバーモニターカメラ	0両
	室内カメラ	5両	
	ドライバー異常時 対応システム	押しボタン式 自動検知式	2両 2両
	サイドガード アシスト		0両
小型	主な運行の様態	企業等送迎	
	車両台数	4両	
	最新年式	2019年	
	最古年式	2006年	
	平均車歴	8年11ヶ月	
	ドライブレコーダー	100%	
	デジタル運行記録	100%	
	ふらつき警報	0両	
	車間距離警報	0両	
	衝突被害軽減ブレーキ	0両	
	車線逸脱警報	0両	
	車両安定制御装置(EVSC)	0両	
	電子制御ブレーキシステム(EBS)	4両	
	歩行者検知機能付衝突回避支援	0両	
	ドライバーモニターカメラ	0両	
室内カメラ	4両		
ドライバー異常時 対応システム	押しボタン式 自動検知式	0両 0両	
サイドガード アシスト		0両	
組織 情報	正社員運転者	48人	
	有期雇用運転者	5人	
	運行管理者	9人	
	運行管理補助者	4人	
	整備管理者 整備管理補助者	3人 13人	

2025年3月31日現在 担当者: 田口 嘉彦 連絡先: 03-5705-1711
主たる事務所: 東京都大田区大森南4-5-1(大森営業所)

教育及び研修の 2024 年度における年間実施回数

運転者	運輸規則第 38 条 1 項による指導監督(12 分割して毎月 1 回) 安全運転中央研修所 バス運転者課程 1 回 冬山走行訓練 1 回 坂道教習 1 回(初任運転者以外)
運行管理者	改善基準告示・交代運転者の配置基準について 1 回
整備管理者	1 回(技術研修)

初任運転者に対して行う必要のある添乗による安全運転の実技指導

採用後は指導監督の指針により座学と実技指導を実施します。見極め、並びに安全統括管理者による実技検証に合格後、運転者として選任します。

実施の日程	<ul style="list-style-type: none"> ・いずれか 5 種類のルートをそれぞれ 1 日以上添乗指導 ・経験・習熟の程度に応じてルートごとに 1 日ずつ延長 ・5 種類全て合格するまで実施 (2024 年度実績 最短 5 日間 最長 19 日間)
指導担当者(添乗者)の指導歴等	指導乗務社員 6 名 大型バス(12m)運転歴 平均 19 年(最長 35 年・最短 11 年) 指導歴 平均 4.5 年(最長 10 年・最短 1 年)
使用する車両の区分	大型(配属先により大型またはコンピューター以外の区分の車両を使用)
実技指導の具体的な内容	日常点検の方法、各種安全装置取扱方法、運転姿勢、乗降時の安全確保、車内事故防止(シートベルト点検と着用アナウンス)、発進・後退・減速・停止・駐車、交差点右左折時の安全確認、適切なギヤチェンジ、長い下り坂での運転方法、駐車場の利用、市街地走行(日中・夜間)、隘路・住宅街の通行、高速道路走行
ルート(抜粋)	(都心部コース) 車庫～日比谷通り～鍛冶橋駐車場～鍛冶橋(左折)～二重橋前(右折)～内堀通り～竹橋～千鳥ヶ淵(左折)～桜田門(右折)～霞が関二丁目(右折)～国会前～三宅坂(左折)～青山 2 丁目(右折)～スケート場の先(左折)～外苑橋(左折)～外苑西通り～目黒のトンネル抜けたら左折～清正公前(左折)～R1～白金 1 丁目(右折)～魚籃坂下(右折)～車庫

	<p>(丘陵コース)</p> <p>車庫～産業道路～生麦ランプ入口(左折)～大黒大橋～ベイブリッジ～ A 突堤・新山下方面へ降りる～A 突堤入口右折～谷戸橋(左折)～ アメリカ山手前を右折～港の見える丘公園入口～山手本通り～山元町 (右折)～長者橋一丁目(右折)～日本大通り入口(右折)～中華街東門 (直進)～山下公園中央口(左折)～すぐ左に公衆トイレ(休憩)～横浜 税関(右折)～MM21 周回～第一京浜～鶴見警察署前(左折)鶴見駅西 口入口(左折)～突き当りのファミリーマート(右折)～響橋(右方向)～ 獅子ヶ谷交差点(右折)～環状2号(右折)～環2駒岡(左折)～江川(右 折)～突き当り左折～鹿島田跨線橋西側(右折)～小倉陸橋手前左折 (鋭角)～神明町(左折)～R1～環七外回り～夫婦坂(左折)～道々橋交 番前(右折)～出世観音前(左折)～池上三丁目(左折)～R1～環七内 回り～産業道路～車庫</p> <p>(高速道路・箱根コース)</p> <p>車庫～首都高速～東名高速道路～ ※A 及び B を適宜調整・往復 A 小田原厚木道路～箱根新道 B 御殿場 IC～乙女峠～湖尻～旧街道又は箱根新道 ～東名高速道路～首都高速～車庫</p> <p>(高速道路・日光いろは坂コース)</p> <p>車庫～有明～東北道～蓮田 PA(休憩)～宇都宮 IC～日光有料道路～ 日光 PA(休憩)～日光 IC～いろは坂～湯本～いろは坂～清滝～日光 有料道路～宇都宮 IC～東北道～大谷 PA(休憩)～首都高速～車庫</p>
--	---

2025 年 3 月 31 日現在